

Проблеми міського пасажирського автотранспорту та шляхи їх вирішення

Ворон О.І. , ДП «Державний автотранспортний НДІ проект», м.Київ

Коротка характеристика автомобільного транспорту загального користування (проблеми).

В даний час в цілому по Україні кількість ліцензованих перевізників становить 112481 особа причому з них 96948 фізичних осіб та 15553 юридичні особи .

Структура автопідприємств за кількістю автомобілів характеризується такими даними:

ті що мають один автомобіль - 34 %, більше 46 % володіють від 2 до 9 автомобілів, , і ті що мають більше 50 автомобілів – тільки до 2 % .

за терміном експлуатації кількість автобусів які експлуатуються більше 10 років 52% - порівняно з 1993 роком збільшилась ніш у два рази, від 5 до 10 – 20 %, від 3 до 5 – 13% і до 3-х років експлуатації тільки 15% .

Структура парку не відповідає потребі великих міст.

На міських маршрутах частка автобусів особливо-малого та малого класу перевищує в п'ять разів, а наявність автобусів великого класу у 3-5 разів менше від потреби .

У даний час потреба населення у обсягах перевезень в основному задовольняється, але незабезпечений потрібний рівень якості, комфортності перевезень та їх безпеки. Велика кількість дрібних перевізників призводить до того, що один маршрут обслуговують декілька перевізників, що знижує керованість процесом перевезень, надійність, якість та безпеку перевезень.

Не врегульовані проблеми тарифів та відшкодувань збитків від перевезень пільгових категорій пасажирів.

Автобуси що працюють у режимі маршрутного таксі майже витиснили автобуси великої місткості, що працювали у звичайному режимі.